

東ティモール 主要インフラプロジェクト一覧

【2015年度】

インフラ基金予算(東ティモール政府拠出)	: 約2.97億米ドル
インフラ開発予算(ドナー機関拠出: 2国際機関、3ヶ国政府)	: 約5,480万米ドル
借款(アジア開発銀行、世界銀行、JICA)	: 約7,000万米ドル

公共事業・運輸・通信省 主管 (旧公共事業省主管事業)				
		2014年度	2015年度	2016年
道路事業 ※JICAアドバイザー有	インフラ基金予算	\$ 4,990万	\$ 5,480万	\$ 1.18億
	案件総数	55	47	34
	内、日系企業関連案件	0	1	1
	JICA無償案件数	0	0	-
	借款案件数(ADB)	2	2	2
	内、日系企業関連案件	1	1	1
	借款案件数(世銀)	1	1	1
	内、日系企業関連案件	1	1	1
	借款案件数(JICA)	1	1※道路事業入札中	-
	内、日系企業関連案件	-	-	-
橋梁事業	インフラ基金予算	\$ 1,866万	\$ 1,130万	\$ 700万
	案件総数	21	15	4
	内、日系企業関連案件	0	0	-
	JICA無償案件数	2	2	1
上水・衛生事業 ※JICAアドバイザー有	インフラ基金予算	\$ 670万	\$ 560万	\$ 230万
	案件総数	7	6	3
	内、日系企業関連案件	0	0	-
	JICA無償案件数	0	0	-

EDTL(国営電力会社) 主管				
		2014年度	2015年度	2016年
電気事業	インフラ基金予算	\$ 564万	\$ 581万	\$ 229万
	案件総数	12	10	3
	内、日系企業関連案件	0	0	-
	JICA無償案件数	0	0	-

オエクシ経済特区 (2015年度予算より独立財政となり、インフラ基金予算から独立)				
		2014年度	2015年度	2016年
道路、電気、灌漑事業	インフラ基金予算	\$ 5,070万	\$ 6,250万	\$ 4,110万
	案件総数	7	6	9
	内、日系企業関連案件	0	0	-
	JICA無償案件数	0	0	-

公共事業・運輸・通信省 主管 (旧運輸・通信省主管事業)				
		2014年度	2015年度	2016年
空港事業	インフラ基金予算	\$ 560万	\$ 1,900万	\$ 7,460万
	案件総数	5	2	6
	内、日系企業関連案件	0	0	-
	JICA無償案件数	0	0	-
港湾事業 ※JICAアドバイザー有 ※過去、補修実績有	インフラ基金予算	\$ 920万	\$ 790万	\$ 4,640万
	案件総数	5	5	5
	内、日系企業関連案件	0	0	-
	JICA無償案件数	0	0	1
情報技術事業	インフラ基金予算	\$ 420万	\$ 140万	\$ 160万
	案件総数	3	3	3
	内、日系企業関連案件	0	0	-
	JICA無償案件数	0	0	-

天然資源省 主管				
		2014年度	2015年度	2016年
南部開発 (空港、道路等)	インフラ基金予算	\$ 4,630万	\$ 3,510万	\$ 8,600万
	案件総数	9	5	4
	内、日系企業関連案件	0	0	-
	JICA無償案件数	0	0	-

農業漁業省 主管				
		2014年度	2015年度	2016年
灌漑事業 ※JICAアドバイザー有	インフラ基金予算	\$ 580万	\$ 724万	\$ 1,505万
	案件総数	7	7	5
	内、日系企業関連案件	0	0	-
	JICA無償案件数	1	1	0

※2015年2月の内閣改造により、公共事業省と運輸・通信省は統合され、公共事業・運輸・通信省となった。
 ※その他、複数の省庁にまたがる公共建物建設事業で約1,370万米ドル計上(2015年)、2016年度予算は5,680万米ドルとなる見込み。その中で、JICA無償案件として2016年よりディリ国立大学工学部校舎建設案件が開始される予定。

※本資料記載以外にも、教育、保健、スポーツ関連施設建設事業、国防省、内務省発注の建設事業あり。

※出典: State Budget 2015 Book1/Book5/Book6, Ministry of Finance, 2015.